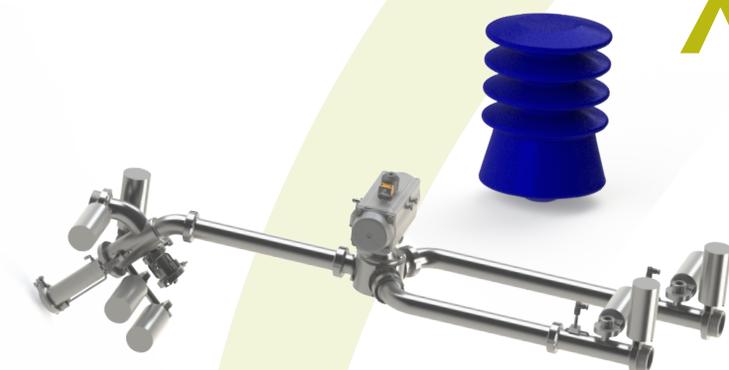




**Systeme de raclage
pour lignes process ou transfert
et tous types de fluides**

XSR[®]



En option :



Jointts :



PRÉSENTATION :

Conçu pour s'intégrer parfaitement sur les lignes de transfert, le système de raclage Servinox est destiné à valoriser la masse résiduelle récupérée dans la tuyauterie au moyen d'un obus de raclage. L'obus est positionné en amont de la zone à évacuer, puis propulsé dans la tuyauterie par un fluide de pousse (gaz ou liquide).

L'équipement standard est composé d'une gare de départ en ligne, d'une gare d'arrivée et d'un obus de raclage. Il peut être complété par des vannes multivoies à passage intégral (MV), qui permettent d'adapter les lignes en vue d'optimiser les phases de raclage. Le pilotage du raclage peut être manuel, ou automatique avec une platine de régulation de vitesse d'obus (RVO).

BÉNÉFICES CLÉS :

- ▲ Diminution des pertes de produit (récupération supérieure à 99,5 %)
- ▲ Raclage de tous produits véhiculés dans une tuyauterie (visqueux, chargés, figeant...)
- ▲ Meilleure flexibilité d'utilisation des lignes en limitant les risques de contamination croisée
- ▲ Suppression du phénomène de dilution induit par la pousse à l'eau sans obus
- ▲ Réduction des volumes d'effluents à traiter
- ▲ Réduction de la consommation d'agents nettoyants et des cycles de lavage
- ▲ Réduction des charges d'exploitation et retour sur investissement dès la première année d'utilisation
- ▲ Système sur mesure qui s'adapte à tout type de besoin et de contrainte

APPLICATIONS :

- ▲ Raclage sur ligne de transfert de tous types de liquides
- ▲ Équipement particulièrement adapté aux lignes distribuant des liquides visqueux, chargés et/ou qui se figent (crèmes, chocolat, caramel...)



CTRI
Distributeur sur l'Est
12 rue des rustauds - 67700 MONSWILLER
Tél. : 03.88.01.80.00 - contact@ctri.fr - www.ctri.fr

Servinox est une entreprise certi

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : SYSTÈME DE RACLAGE

Véritable colonne vertébrale du système de raclage, les gares de départ et d'arrivée existent en différentes versions pour s'adapter à la configuration retenue (voir page ci-après).

Tailles :

- **SMS/OD** : 25 mm (1"), 38 mm (1,1/2"), 51 mm (2"), 63,5 mm (2,1/2"), 76,1 mm (3"), 104 mm (4")
- **DIN 11850** : DN 40, DN 50, DN 65, DN 80, DN 100, DN 125, DN 150

Raccordement : Mâle

Pression maximum admissible : 10 bar jusqu'au DN100, 8 bar en DN125 et 6 bar en DN150 (fluides du groupe 2 : art. 13, 2014/68/UE) suivant modèle de gares de départ

Température de service : De 1°C à 120°C

Fluide de pousee : Gaz ou liquide

Matériaux :

- Pièces en contact avec le produit : Inox 1.4404 (316L)
- Autres pièces : Inox 1.4301 (304L)
- Étanchéité : EPDM (Ethylène-Propylène-Diène Monomère)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES : OBUS DE RACLAGE

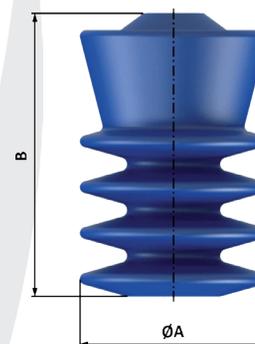
L'obus de raclage breveté Servinox est bidirectionnel. Sa forme asymétrique est conçue pour optimiser son fonctionnement lorsqu'il subit la contre-pression du produit à pousser.

Matériaux :

- Matière et couleur de l'élastomère : VMQ (Silicone) [bleu]
- Dureté de l'élastomère : 50 shore
- Insert magnétique : Néodymium

Dimensions de l'obus (mm) :

Tailles	25 mm	38 mm	51 mm	63,5 mm	76,1 mm	104 mm
Tubes	25x1.2	40x1.5	52x1	70x2	85x2	104x2
Ø A Tolérance	23 ±0,35	36,7 ±0,4	49,6 ±0,4	61,7 ±0,5	74,3 ±0,5	102 ±0,7
B	40	65	74	91	110	146



Tailles	DN 25	DN 40	DN 50	DN 65	DN 80	DN 100	DN 125	DN 150
Tubes	Ø29x1,5	40x1,5	52x1	70x2	85x2	104x2	129x2	154x2
Ø A Tolérance	Ø26,5 ±0,35	37,7 ±0,4	51 ±0,4	67,3 ±0,5	82,6 ±0,5	102 ±0,5	127,5 ±0,7	153 ±0,7
B	42	65	76	97	120	146	183	225

Document et visuels non contractuels, soumis à modification sans préavis.

Seules l'offre commerciale et à la notice technique livrée avec l'équipement peuvent être utilisées à des fins techniques et juridiques.

LES CONFIGURATIONS POSSIBLES :

Raclage aller-retour automatique :

et/ou



Vannes
d'isolement
multivoies

Gare d'arrivée
intermédiaire
« sélection
de cuve »



Raclage avec NEP intégré :



Raclage de produits chargés :



Raclage aller simple manuel :



Raclage aller-retour manuel :





OPTIONS :

- Sécurisation d'utilisation de raclage en condition automatique
- Corps de gare de départ chauffant (double-enveloppe) : Circulation de fluide chauffant afin d'éviter que le fluide process ne se fige dans les gares
- Orientation de gare : horizontale ou verticale
- Raccordement/piquage d'alimentation NEP sur gare
- Isolement de la gare de départ au fluide process : voir fiche réf. MV
- Platine de régulation de vitesse d'obus : voir fiche RVO
- Gare intermédiaire ou vanne de distribution
- État de surface inférieur à 0,8 µm
- Conformité « ATEX 2014/34/UE, zones 1 & 2, gaz et poussières » sur demande
- Autres joints : VMQ (Silicone), FKM (caoutchouc Fluorocarboné, éq. Viton®) ou NBR (caoutchouc Nitrile)
- Autres qualités d'obus : EPDM (Ethylène-Propylène-Diène Monomère), NBR, FKM, VMQ chargé PTFE, mélanges spéciaux sur demande
- Autres raccords : Femelle, clamp, bride
- Équipement sur mesure : nous consulter

GARANTIE :

12 mois à partir de la date d'expédition (*sauf conditions particulières*)

CONFORMITÉS :

- Joints élastomère en conformité **FDA CFR 21.177.2600** et règlement **1935/2004/CE**
- En option : Conformité « **ATEX 2014/34/UE**, zones 1 & 2, gaz et poussières »

SERVINOX suit les préconisations des guides et standards internationaux de conception et de fabrication hygiénique, notamment EHEDG et 3-A.

Document et visuels non contractuels, soumis à modification sans préavis.

Seules l'offre commerciale et à la notice technique livrée avec l'équipement peuvent être utilisées à des fins techniques et juridiques.